

xDEVICE

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Складной Электрический Самокат



S3 PRO



C7 Deluxe

EAC

Благодарим Вас за покупку нашего электрического самоката xDevice.

Обращаем Ваше внимание, что любое транспортное средство является средством повышенной опасности. Для обеспечения Вашей безопасности мы рекомендуем использовать существующие специализированные средства защиты: велосипедный шлем, наколенники и налокотники.

ПРИМЕЧАНИЕ: Иллюстрации предложены исключительно в демонстрационных целях и могут не соответствовать реальному внешнему виду товара. Технические требования и комплектация могут быть изменены без уведомления и зависят от поставки.

ВНИМАНИЕ! Электросамокат не предназначен для участия в соревнованиях, для экстремального катания, использования в прокате или шеринге, для передвижения по снегу, слякоти, водных преград.

Правила безопасности и меры предосторожности

- Перед использованием транспортного средства, пожалуйста, ознакомьтесь с его устройством.
- Настоятельно рекомендуется ездить с особой осторожностью. Просчитывайте заблаговременно поворотные маневры и торможение во избежание несчастных случаев.
- Соблюдайте правила дорожного движения во время вождения.
- Надевайте средства индивидуальной защиты: шлем, наколенники, налокотники. Надевайте яркую одежду, чтобы быть заметным для других участников дорожного движения.
- Фактическая скорость, развиваемая транспортным средством, зависит как от массы тела водителя, так и от состояния дорожного покрытия. Электросамокат в основном предназначен для езды по сухим, ровным дорогам и не очень подходит для экстремального вождения и езды по бездорожью. Для комфортного передвижения производитель рекомендует эксплуатировать данную модель на ровном асфальтированном покрытии.
- Помните, что самокат работает на электротяге, а потому является непригодным для использования в сырую погоду. Не ездите по воде. Не допускайте, чтобы во время движения мотор колесо погружалось в воду. Если вода залетит мотор, то произойдет короткое замыкание, поэтому будьте осторожны!
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ мыть электросамокат водой из шланга.
- Несоввершеннолетние лица допускаются к управлению самокатом только с разрешения и под ответственность взрослых.
- Этот электросамокат не предназначен для дорог общего пользования. Следуйте нормам местного законодательства при выборе дорог для электросамоката.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ ездить босиком!
- Тормозная система предназначена для управления скоростью и остановки электросамоката.
- Транспортное средство является одноместным. Не забывайте об этом!
- Следите за тем, чтобы руки, ноги, шнурки, ленты и прочие элементы одежды или посторонние предметы не прикасались к движущимся деталям электросамоката.
- Не храните аккумуляторные батареи в условиях повышенной температуры. Не используйте поврежденные аккумуляторные батареи.
- Никогда не используйте электросамокат, если испытываете неуверенность или плохо себя чувствуете.
- Электросамокат не предназначен для участия в соревнованиях, экстремального катания, для передвижения по снежному покрову, для форсирования водных преград.
- Не давайте электросамокат другим людям, которые не знают, как его использовать.
- Не разбирайте электросамокат самостоятельно. Не эксплуатируйте неисправный электросамокат!
- Соблюдайте скоростной режим, не превышайте максимальную рекомендованную скорость. Не перегружайте электросамокат и не пытайтесь перевозить на нем крупногабаритные грузы. Излишний вес может привести к чрезмерной деформации шин и нагрузке на раму, нагреву двигателя и аккумулятора, неэффективной работе тормозов.
- Не делайте резких поворотов и торможений, не совершайте неожиданных маневров. Набирайте скорость плавно. Резкий набор скорости может привести к потере управления, особенно на скользкой дороге.
- Проявляйте особую осторожность на перекрестках, и дорогах с интенсивным движением.
- Транспортное средство является одноместным.
- Избегайте неровных дорожных покрытий, дорожных ям, выбоин и других препятствий.
- Не рекомендуется управлять электросамокатом лицам с плохим зрением, с недостаточной мышечной силой, а также имеющим проблемы с сохранением равновесия, координацией и быстротой реакции.
- Всегда полностью отключайте электросамокат в период, когда он не используется, во избежание случайного его включения.
- Не касайтесь работающего двигателя и вращающихся колес электросамоката.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ управлять самокатом в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ управлять электросамокатом лицам, неспособным брать на себя ответственность за свои действия.

Электросамокат – самокат на электротяге с приводом от электродвигателя, питается от аккумулятора и относится к эко-транспорту. Электрический самокат, нуждается в минимальном количестве электроэнергии и может длительное время находится на ходу и ехать с ощутимой скоростью. Кроме того электросамокат после разряда аккумулятора также можно использовать как обычный самокат. Он не выделяет выхлопных газов и безопасен для экологии. Благодаря компактности и возможности сложения самокат можно легко транспортировать (в том числе общественным транспортом) и хранить.

Складной Электрический Самокат xDevice S3 PRO



Бортовой компьютер



1. Рычаг газа
2. Рычаг рекуперативного (электронного) тормоза
3. Кнопка звукового сигнала
4. Кнопка настроек
5. Кнопка переключения
6. Кнопка включения света
7. ЖК дисплей
8. Кнопка переключения мощности (скорость)



Блок управления устройством (многофункциональный дисплей) представляет собой небольшой модуль с цветным дисплеем, несколькими кнопками и рычагами. С правой стороны находится рычаг набора скорости, с левой стороны — рычаг тормоза. Рядом с рычагом скорости находится и кнопка с надписью Speed, которая поможет вам переключаться между первой, второй и третьей скоростями.

С торца блока управления есть длинная фара, включается и выключается которая при помощи второй справа кнопки с изображением фары. Для включения самого самоката нужно нажать центральную кнопку. Четвертая кнопка с надписью SET необходима для разнообразных настроек, о которых мы детальнее поговорим дальше. А пятая кнопка с изображением динамика нужна для подачи звукового сигнала. Все кнопки, кроме центральной, также участвуют в настройках, помогая уменьшать или увеличивать значения (кнопка света и кнопка скорости), выходить из меню (кнопка звука) или сохранять настройки (кнопка SET).



- На дисплее блока управления электросамокатом отображается уровень заряда батареи, текущая скорость, напряжение аккумулятора, текущий скоростной режим и информационная строка с показателями нескольких параметров.
- Скоростной режим устанавливается кратковременным нажатием кнопки переключения мощности (скорости), находится справа на руле (лепесток Газа), 3 уровня скорости.
- Для включения/выключения электросамоката необходимо удержание кнопки включения 2 сек (чтобы Отключить – удерживайте 3 сек).
- Торможение – Нажмите на лепесток Тормоза (находится на руле слева), чем сильнее нажимаете – тем сильнее торможение.
- Пробег – при включении показывается пробег за текущую поездку и время поездки. Для сброса времени и текущего пробега удерживайте кнопку настроек не менее 3 сек. Чтобы увидеть общий пробег – кратковременно нажмите на кнопку настроек.
- Режим круиз-контроль включается автоматически при долгом удержании ручки газа в одном положении. Режим круиз-контроля отключается при повторном нажатии на ручку газа или на ручку тормоза. (Данная функция работает не на всех моделях – зависит от поставки)
- Экстренное торможение – нажмите на задний тормоз на крыле колеса. Не рекомендуется использовать задний тормоз на больших скоростях, так как резкое торможение может испортить заднее колесо.
- **Не тормозите электронным передним тормозом при полном заряде АКБ, напряжением более 41В!**

Настройки электросамоката

- Для изменения настроек самоката зажмите вместе две крайних слева кнопки: звонок и SET. При этом на экране появится слово SET, код в виде двух цифр и выставляемые значения внизу, которые можно менять. Код в виде двух цифр показывает изменяемый параметр, например, число 02 отвечает за максимальную скорость. Внизу справа будет показана выставленная по умолчанию скорость самоката. Чтобы увеличить ее, нажмите кнопку скорости, чтобы уменьшить — кнопку фары. Для перехода к следующему коду нажимайте SET, для выхода из меню — кнопку звука. Чтобы выйти с сохранением выбранного параметра, нужно нажать кнопку SET и удерживать ее.

Заводские настройки:

K5 - кнопка сигнала
 K4 - кнопка настроек
 K3 - кнопка ВКлючения
 K2 - Кнопка света
 K1 - кнопка переключения мощности.

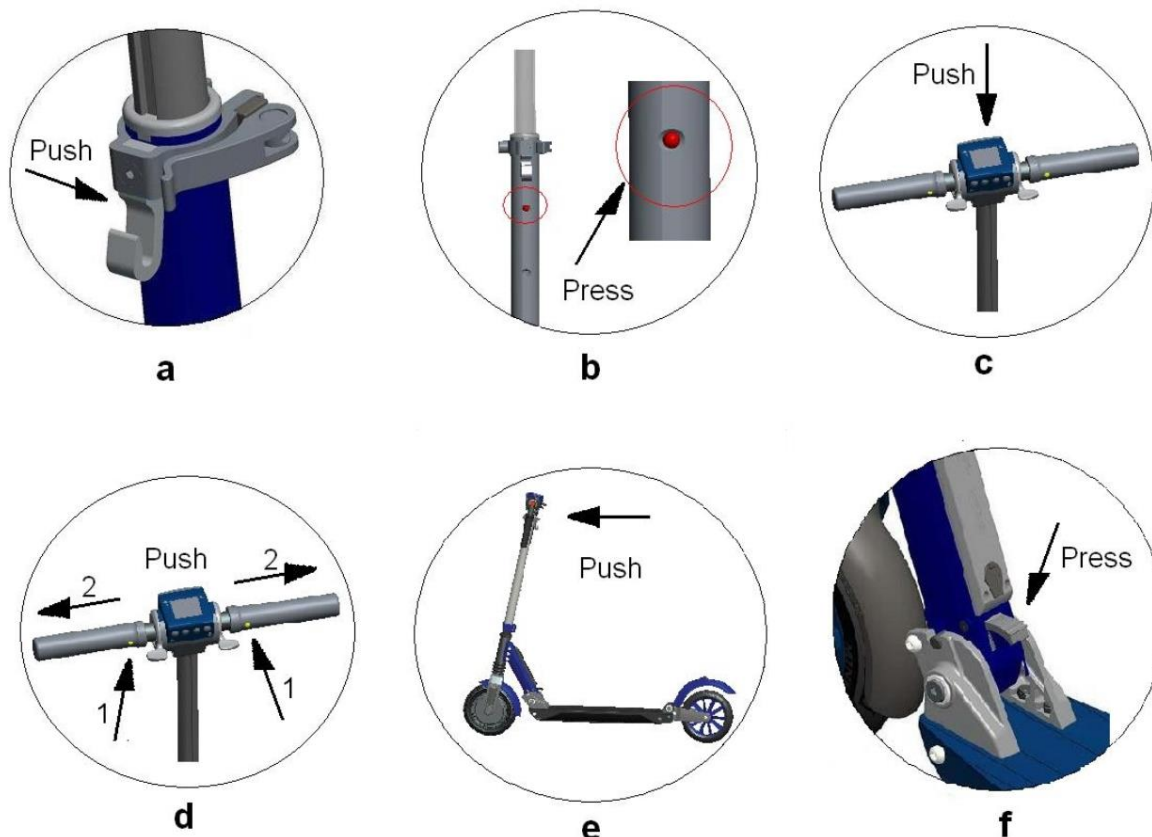
Удерживайте K5 и K4 более 3сек, чтобы попасть в меню.
 K5 - выход из настроек БЕЗ СОХРАНЕНИЯ
 K4 - следующий параметр. Нажатие более 2сек - СОХРАНЕНИЕ настроек и выход из меню настроек.
 K2, K1 - изменение значения параметра

	Завод.	Min	Max	Описание
0	1.0		1	Версия приборной панели
1	0	0	80	Зеро старт (0 = да, 1= нет)
2	25	0	40.0	Ограничение скорости (0 = нет)
3	8	4.0	100	Диаметр колеса, в дюймах
4	30	1	100	Число магнитов
5	60	30	100	Мощность на первой передаче
6	80	30	100	Мощность на второй передаче
7	100	30	100	Мощность на третьей передаче
8	0	0	225	
9	0	0	225	
10	0	0	225	
11	0	0	225	
20	90	0	600	Время автовывключения (сек)
22	1	0	1	Электротормоз (1 = включен)
99	0	0	999	Сброс одометра?

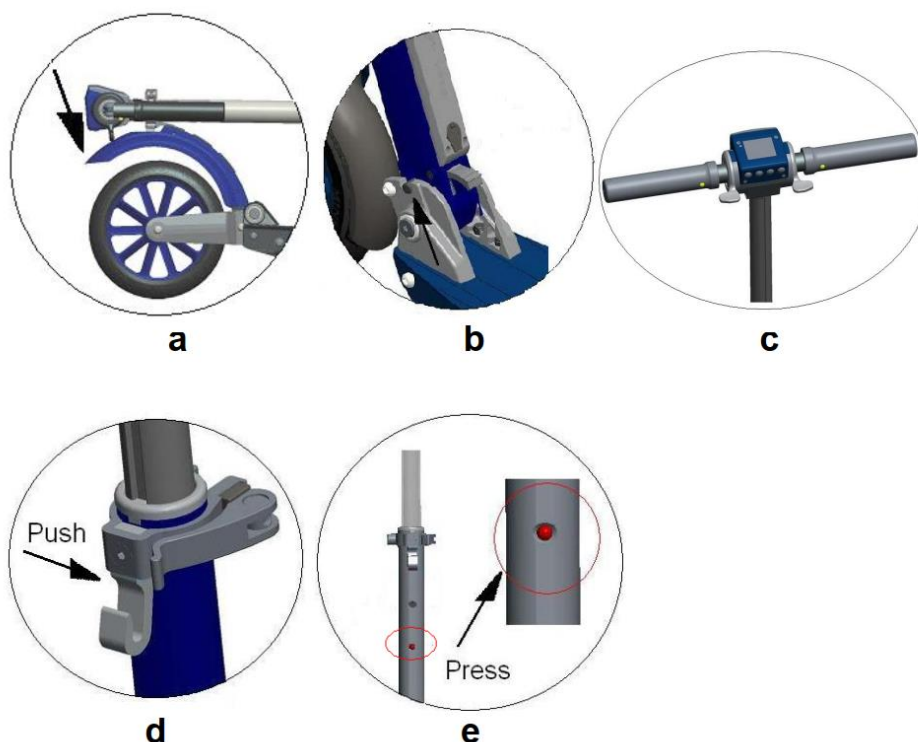
Складывание и раскладывание



Складывание самоката: поставьте ногу на деку так, чтобы носок стоял на цветном рычажке (обычно красный или розовый), а пятка на деке. Теперь легко толкните руль от себя и нажмите носком на рычажок. После этого потяните руль к деке и сложите его до щелчка так, чтобы крючок попал в соответствующее отверстие на колесе. При желании вы можете сложить и ручки руля вниз, а также уменьшить длину телескопического руля, чтобы агрегат стал еще компактнее. Для облегчения процесса складывания также можно упереть колесо самоката в стену. Если вы все сделали правильно, то сможете спокойно переносить самокат за раму без риска его самопроизвольного раскладывания. Если вам неудобно нести технику в руках, воспользуйтесь наплечной сумкой, созданной конкретно для вашей модели.



Раскладывание: В сложенном состоянии руль зафиксирован защелкой на заднем крыле. Поэтому для его освобождения нажмите на заднее крыло и поднимите руль. Если ручки сложены, то потяните их вверх до разложенного состояния. После этого поставьте ногу на деку (площадку для ног) и толкните руль от себя до щелчка. Если у вас это не получается, уприте переднее колесо самоката о какую-то поверхность.



Складной Электрический Самокат xDevice C7 Deluxe



При сборке необходимо:

- Извлечь электросамокат из коробки.
- Освободить изделие и его части от упаковочного материала.
- Разложить электросамокат, закрепить механизм складывания
- Надежно соедините ручку и провода в штоке клапана. Наденьте ручку на шток клапана. Обратите внимание на правильное направление.
- Установите четыре винта (по два с каждой стороны) с помощью прилагаемого шестигранного ключа.
- Проверить работоспособность тормозов.
- Проверить крепление всех узлов и деталей, при необходимости подтянуть.
- Зарядить аккумулятор.

Кнопка питания: короткое нажатие для включения питания. Нажмите и удерживайте питание, чтобы выключить. После включения питания нажмите, чтобы включить / выключить фары. Дважды щелкните, чтобы изменить режим скорости езды.

Внимание! Для вашей безопасности мотор не запустится, пока самокат не достигнет скорости 3 км/ч.

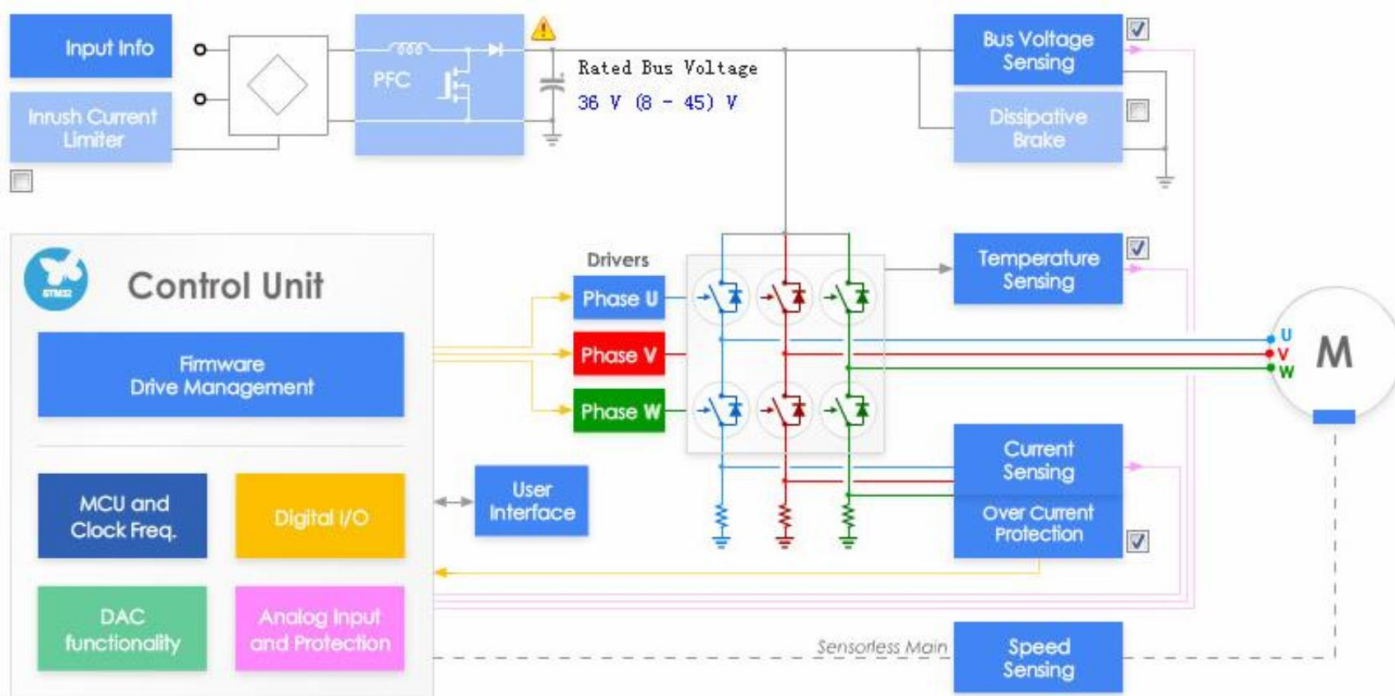
Складывание и переноска:

1. Поверните пластиковое фиксирующее кольцо, чтобы освободить механизм складывания
2. Переверните шток и прикрепите крючок раструба к крюку на заднем крыле.
3. Закрепите фиксатор складывающегося механизма и закрепите фиксатор сгиба пластиковым крепежным кольцом.



Контроллер мотора - PRE-36V350W-XM_Pro - это комплект контроллера, специально разработанный для данного электросамоката. Использует гибридные твердо-жидкостные электролитические конденсаторы автомобильного класса NCC (Nippon Kemi Kung), Датчики температуры muRata (Murata). Алгоритм программы PID с двойным замкнутым контуром и система рекуперации энергии позволяет пользователям получить высококачественный опыт вождения и гарантировать в то же время более высокий пробег на выносливость.

Структурная схема основной части управления:



PRE-36V350W-XM_Pro - это мастер-чип ST STMicroelectronics (международный бренд), с защитой от перегрева, перенагрузки, защита от межфазного короткого замыкания, перегрузки по току, перенапряжения, пониженного напряжения, потери фазы, остановки, резкого изменения нагрузки во время работы и т. Д. Мгновенное отключение для защиты. Множественные функции защиты от повреждений, стабильные и надежные!

Элементы управления самокатом C7 Deluxe:

На самокате бортовой компьютер находится посередине ручки руля. На нем же установлен головной фонарь-фара. Ручка заднего тормоза такая же, как на велосипедах. Справа на руле установлена ручка (курок) газа.

Управление компьютером:

1. Включение / выключение питания

Длительное нажатие в течение 1 секунды для включения, длительное нажатие в течение 2 секунд для выключения.

2. Режим езды на велосипеде

Ненулевой режим запуска (нажмите акселератор, чтобы начать, когда скорость руления достигнет 3 км /ч)

3. Скоростная передача

Первая передача - 9 миль /ч / 15 км /ч, вторая - 12 миль /ч / 20 км /ч, а третья передача - 16 миль /ч / до 30 км /ч.

(С функцией памяти, По умолчанию используется передача, которая использовалась до последнего отключения).

4. Режим торможения

Механические тормоза.

5. Крейсерский режим с фиксированной скоростью

Если скорость превышает 5 км /ч, а дроссельная заслонка остается неизменной в течение 8 секунд, она отключается и вы входите в режим круиз-контроля с постоянной скоростью.

6. Индикация мощности зарядки батареи:

Ниже 32 В - Отключение мотора

32 В-32,5 В - Блок питания мигает

32В-35,7В - Одно деление индикации на экране

35.7V-36.7V - Два деления индикации на экране

36.7V-38V - Три деления индикации на экране

38V-39,5V - Четыре деления индикации на экране

39.5V-42V - Пять делений индикации на экране

7. Код ошибки

Список ошибок электросамоката. Когда в системе процессора происходит сбой, влияющий на работоспособность аппарата, будет указана одна из возможных ошибок.

"E1" Неисправность мотора – датчики холла

"E2" Ошибка связи между блоками

«E3» Неисправность дроссельной заслонки

"E4" Ошибка перегрева

"E5" Ошибка перегрузки по току

"E6" Ошибка перенапряжения

"E8" Неисправность тормоза

Если вы сомневаетесь в выставляемом параметре, лучше не меняйте его, так как неправильная настройка может привести к неверным показаниям на дисплее самоката.



Инструкции по эксплуатации:

1) Включение / выключение

Нажмите и удерживайте кнопку питания в течение 1 секунды, чтобы включить, а затем нажмите и удерживайте кнопку питания в течение 2 секунд, чтобы выключить.

2) Переключение передач

Дважды щелкните кнопку питания.

3) Переключение между километрами и милями

Нажмите кнопку переднего освещения 3 раза подряд.

4) Переключатель фар

Нажмите и удерживайте кнопку переднего света в течение 1 секунды.

5) Выключатель заднего фонаря

Задний фонарь мигает при торможении.

Меры предосторожности:

1) Категорически запрещается подключать положительный и отрицательный полюса источника питания наоборот, иначе это приведет к необратимому повреждению контроллера.

2) Подключите разъемы в соответствии со спецификациями и убедитесь, что монтажные отверстия плотно затянуты.

3) Все клеммы должны обеспечивать хороший контакт, в противном случае возникнут различные сбои, вызванные плохим контактом.

4) Убедитесь, что входное напряжение находится в пределах рабочего диапазона.

5) Пожалуйста, убедитесь, что последовательность подключения всех проводов датчиков, Холла двигателя правильная.



Дисковые тормоза



Необходимо отрегулировать зазоры, для этого, поверните регулировочный винт (между рукояткой тормоза и рамой руля) с помощью 2 мм шестигранного ключа и отрегулируйте зазор между тормозной колодкой и тормозным диском, настраивая те до тех пор, пока не почувствуете комфортное нажатие.

После того, как тормозные колодки использовались на протяжении шести месяцев, или их износ больше, чем 1 мм или регулировочный винт тормозных колодок на тор мозной ручке не может быть изменен, колодки должны быть заменены. При замене тормозной колодки, нажмите на одну новую тормозную колодку с помощью крестообразной отвертки, чтобы освободить место и установить другую часть. После замены новой тормозной колодки, отрегулируйте винт таким образом, чтобы ручка встала в правильное положение (положение, при котором вам удобно ее использовать).

Правила эксплуатации и зарядки аккумулятора

- Перед первым использованием самоката обязательно зарядите аккумулятор полностью. В дальнейшем вы можете как заряжать его до конца, так и подзаряжать для короткой поездки. Но в случае простоя самоката заряжайте батарею не реже одного раза в три месяца.
- Перед каждым использованием транспортного средства убедитесь в том, что аккумуляторная батарея полностью заряжена.
- Для зарядки подключите зарядное устройство в соответствующий разъем электросамоката.
- Подключите зарядное устройство в розетку 220В.
- При включении вилки в электрическую бытовую сеть, на блоке зарядки загорается красный индикатор, показывающий, что происходит зарядка аккумулятора.
- По завершении зарядки, свет индикатора изменится с красного на зеленый - необходимо отключить зарядное устройство, сначала выдернув его из сети, а затем отключив от электросамоката.
- Никогда не заряжайте аккумуляторную батарею дольше 24 часов.
- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея не разряжалась полностью!
- Храните электросамокат и заряжайте батарею при температуре от 5 до 25 градусов по Цельсию. Высокие температуры могут привести к саморазряду батареи.
- Даже при надлежащем уходе, батарея не будет служить вечно. Заводская батарея рассчитана минимум на 500 циклов перезарядки, но при правильном уходе может выдержать до 1000 циклов. Также не используйте неоригинальный зарядный кабель, так как это может привести к поломке.
- Зарядное устройство может использоваться только в помещении. Не производите зарядку в замкнутом пространстве, под прямыми солнечными лучами или при высокой температуре окружающей среды.
- Не подключайте зарядное устройство к электросети без нагрузки (не подключив батарею).
- При появлении любых аномалий в работе зарядного устройства: мигании индикатора, появлении запаха или слишком сильном нагреве корпуса немедленно прекратите процесс зарядки!
- Запрещается: самостоятельная разборка и замена компонентов зарядного устройства, использование зарядного устройства при высокой влажности и в непосредственной близости от воды, использование зарядного устройства в пожароопасных условиях (при наличии в атмосфере горючих газов/паров легковоспламеняющихся веществ).
- Не допускайте нарушения герметичности и повреждения корпуса батареи.
- Не касайтесь контактов зарядного устройства – это может привести к удару током.
- Не включайте мотор во время зарядки аккумулятора!

Примечание!

Как правило, полностью заряженный аккумулятор может работать 30 дней в режиме ожидания. Маломощный аккумулятор может поддерживать заряд в течение 10 дней в режиме ожидания. Не забывайте заряжать аккумулятор после каждого использования. Полное разряжение аккумулятора может привести к необратимому повреждению аккумулятора. Электронные компоненты внутри батареи регистрируют состояние заряда и разряда батареи на повреждения, вызванные чрезмерной или недостаточной разрядкой, ограниченная гарантия не распространяется.

Предостережение!

Не пытайтесь разбирать аккумулятор, есть риск возгорания. Внутри батареи нет деталей, обслуживаемых пользователем.

Дальность пробега

Дальность пробега электросамоката величина не постоянная. На величину пробега влияет общая масса (вес электросамоката, вес владельца, вес багажа), тип дорожного покрытия (асфальт, бетон, гравий, щебень и т.д.), рельеф местности (в гору, под гору, равнина), скорость и направление ветра относительно направления движения (встречный ветер, или наоборот, попутный), температура атмосферного воздуха (в холодную погоду емкость аккумулятора уменьшается), величина зарядки аккумулятора, манера вождения (например, быстрый старт, интенсивность торможения и т.д.). Просьба принимать к сведению эту информацию при поездках.

Обучение езде

Перед началом езды нужно убедиться в исправности всех систем и деталей электрического самоката и надеть защитную экипировку.

1. Держа руль двумя руками запустить двигатель (включить электросамокат).
2. Поставить одну ногу на самокат, отталкиваясь второй от поверхности, тем самым придавая начальное ускорение.
3. Набор скорости следует осуществлять при помощи ручки (лепестка, курка) газа.
4. Поворот осуществляется смещением и поворотом руля в нужную сторону.
5. Чтобы замедлить движение или остановиться, нужно плавно выжать тормоз и не отпускать до полной остановки ТС.
6. Не отвлекаться на окружающие раздражители и постоянно контролировать ситуацию.
7. Ноги необходимо располагать параллельно, одну позади другой — такое положение позволит быстро среагировать при нештатной ситуации и спрыгнуть в сторону.

- Держите тело выпрямленным и смотрите прямо по ходу движения.
- Сохраняйте равновесие во время езды.
- Для увеличения скорости движения плавно нажмите рычаг акселератора.
- Ускорение движения зависит от силы нажатия на рычаг акселератора.
- Начинающие водители должны нажимать на рычаг акселератора с небольшим усилием, что обеспечивает плавный набор скорости.
- При повороте учитывайте габариты электросамоката. При поворотах на узких участках соблюдайте особую осторожность.
- Для торможения либо остановки в процессе езды необходимо нажать рычаг тормоза до тех пор, пока электросамокат не замедлится до требуемой скорости, либо не остановится. Учтите, что тормозится рычагом только переднее колесо. При резком торможении компенсируйте силу инерции отклонением корпуса назад, иначе можно "нырнуть".
- Эффективность торможения зависит от силы нажатия на рычаг тормоза.
- Для быстрого торможения и экстренной и безопасной остановки используйте одновременно рычаг тормоза и ножной тормоз на заднем колесе.

Возможные неисправности и способы их устранения

Описание неисправности	Причина	Способ устранения
Максимальная скорость слишком низкая. Или время работы электросамоката на электротяге не соответствует заявленным показателям.	Слабый заряд аккумуляторной батареи.	Зарядите аккумуляторную батарею.
Появились посторонние звуки при движении: скрип, гул.	Загрязнены или разбиты подшипники	Почистить и смазать ступицу или заменить неисправные части
Подключенная к источнику питания Аккумуляторная батарея не заряжается или быстро разряжается.	Разболтан или поврежден разъем электропитания. Или неисправно зарядное устройство. Или Вышел срок эксплуатации батареи или имеет место механическое повреждение корпуса	Обратитесь в ремонтную мастерскую.
ТС глохнет без причины, ведет себя непредсказуемо: включается фонарь без команды, на дисплее отражена неверная информация	Окислились контакты по причине попадания влаги в контроллер	Разобрать модуль, зачистить все соединения и обработать диэлектрической смазкой
Черный экран	Долгое нахождение под солнцем	Поместите в тень, охладите, экран

	или в помещении с очень высокой температурой	вернется в нормальное состояние
Двигатель не работает.	- Батарея полностью разряжена. - Срок службы батареи истек. - Электрическая неисправность.	- Зарядите батарею. - Обратитесь в ремонтную мастерскую.
Ведущее колесо не движется.	- Недостаточная мощность. - Проблема в двигателе.	- Примените больше усилий при отталкивании ногой от земли для начального ускорения. - Обратитесь в сервисный центр.

Профилактика и хранение

До 90% случаев ремонта возникают вследствие некорректной эксплуатации. Электрический самокат — сложный технический механизм с электроникой. Чтобы продлить срок службы ТС, нужно разобраться, как настроить электросамокат и придерживаться простых правил эксплуатации:

- Не использовать транспорт для езды по неподходящим поверхностям;
- Производить профилактическое обслуживание движущихся частей;
- Не ездить в условиях агрессивной среды с повышенной влажностью или запыленностью;
- Взять за правило не разряжать АКБ до минимума и после каждой поездки заряжать;
- Хранение должно осуществляться в сухом и теплом помещении.
- Необходимо каждые 3 месяца использования смазывать направляющие механизма складывания, амортизаторы силиконовой смазкой.
- Проверяйте все болты и при необходимости подтягивайте.
- Не мыть автомойкой, а протирать влажной мягкой тканью.

Технические характеристики

	Параметры	S3 PRO	C7 Deluxe
Size (Размер)	Folding Size (Размер в сложенном виде)	940×1160×210mm	1040mm*440mm*470mm
	Open Size (Размер в разложенном виде)	940mm*210mm*1160mm	1040mm*150mm*1160mm
	Carton Size (Размер упаковки)	1170mm*200mm*373mm	1130mm*160mm*540mm
Weight (Вес)	Maximum Load (Максимальный вес нагрузки)	До 120кг	До 120кг
	Net Weight (Вес самоката)	12кг	13кг
	Maximum Speed (Максимальная скорость)	30кмч	30кмч
Scooter Main Parameters (Основные характеристики)	Distance per Charge (Пробег на 1 зарядке)	20-30км	30-40км
	Climbing Angle (Угол заезда)	20град	20град
	Working Temperature (Рабочая температура)	-10°C +40°C	-10°C +40°C
Battery Parameters (Аккумулятор)	Rated Voltage (Напряжение аккумулятора)	36в (С3У 42в)	36в (С3У 42в)
Встроенный, перезаряжаемый	Battery Capacity (Емкость аккумулятора) Время зарядки (в)	7,8 Ач Li-Ion	10,4 Ач Li-Ion 3-5ч

	зависимости от остаточного заряда), ч	3-5ч	
Motor Parameters (Двигатель)	Motor Size (Размер мотор-колеса)	8" (200мм)	10" (254мм)
	Power (Мощность) Привод	350вт передний	350вт передний
Режим торможения		электронный тормоз и ножной тормоз заднего колеса	электронный тормоз и задний дисковый тормоз

Внимание! Не используйте Зарядные Устройства от других моделей самокатов или любой другой электроники, если даже схожие номиналы! В комплекте находится СЗУ с защитой от перезарядки именно для аккумуляторных батарей данных моделей!



Гарантийные обязательства

Компания xDevice выражает Вам признательность за Ваш выбор. Уверены, что данное изделие будет удовлетворять всем Вашим запросам, а качество будет соответствовать лучшим мировым образцам. Убедительно просим Вас во избежание недоразумений внимательно изучить Инструкцию по эксплуатации и проверить правильность заполнения гарантийного талона.

Гарантийный срок

Изделие может состоять из нескольких различных частей, причем для разных частей может быть установлен различный гарантийный срок. В зависимости от комплектации гарантийный срок составляет:

- 12 месяцев для самого устройства и принадлежностей (проданных в комплекте с данным устройством или отдельно), помимо расходных частей и (или) принадлежностей, перечисленных ниже;
- 6 месяцев для расходных частей и (или) принадлежностей: аккумуляторов, зарядных устройств, подставок, наушников, кабелей и чехлов;
- 3 месяца для носителей программного обеспечения (карт памяти).

Данным гарантийным талоном Компания xDevice подтверждает отсутствие каких-либо дефектов в купленном Вами изделии и обязуется обеспечить бесплатный ремонт и замену вышедших из строя элементов в течение всего гарантийного срока, который продлевается на время нахождения изделия в УСЦ. Однако Компания xDevice оставляет за собой право отказа от бесплатного гарантийного ремонта в случае несоблюдения изложенных ниже условий гарантии, которые действуют в рамках законодательства о защите прав потребителей и регулируются законодательством страны.

Условия гарантии

1. Производитель/продавец в течение гарантийного срока обеспечивает замену либо ремонт узлов и деталей устройства в случае обнаружения в них дефектов материала и/или выхода их из строя по вине производителя при соблюдении правил эксплуатации продукции и отсутствии на них следов механических повреждений.

2. Гарантийные обязательства не действительны в случаях:

- Исправления в гарантийном талоне, нечитаемый серийный номер в талоне и/или на устройстве (каким-либо образом удален, стерт, поврежден, изменен или неразборчив);
- Использование устройства не по назначению (одновременная эксплуатация более чем одним человеком, выполнение трюков, совершение прыжков и т.п.);
- Естественный и нормальный износ деталей (включая дисплеи и аккумуляторы);
- Использование комплектующих, не предусмотренных спецификацией и/или иных изменений конструкции;
- Последствия неправильной регулировки, ремонта и технического обслуживания, неправильной сборки устройства самостоятельно или лицами, не имеющими квалификации и полномочий для проведения ремонтных работ;
- Последствия падений, аварий, ДТП;
- Механические повреждения рамы, вилки, колес и других силовых деталей. Деформации этих деталей возникают только в результате значительного превышения допустимых нагрузок при использовании устройства в недопустимых режимах работы, на которые его конструкция не рассчитана;
- Пренебрежительное обращение, ненадлежащие условия хранения и использование устройства, повлекшее за собой выход из строя устройства или его отдельных частей и механизмов;
- Не соблюдение рекомендаций по эксплуатации и обслуживанию, изложенных в «Инструкции».

Гарантийные обязательства не распространяются:

- на покрышки, камеры, колесные обода, спицы, тросовые приводы, тормозные колодки, цепи, передние и задние звездочки, трещотки, подшипники, крепления переключателей, сальники, пыльники, узлы и шарниры подвески, резиновые уплотнители, любые пластиковые или резиновые движущиеся или трущиеся части, болты и гайки, вилки, пружины, места крепления колес и тормозов, электропроводка, соединяющая электронные блоки так как срок службы этих узлов частей и компонентов определяется условиями, правилами эксплуатации и интенсивностью использования владельцем;
- в случаях использования компонентов, не совместимых между собой по типу крепления, или не предназначенных для совместной работы, использование компонентов совместно с неисправными другими компонентами устройства, равно как и в случае использования переходников и адаптеров, не предусмотренных производителем (включая использование неоригинальных источников питания);
- на дефекты, вызванные коротким замыканием аккумулятора, нарушением целостности и изоляции аккумуляторного отделения и самой батареи, включая случаи использования аккумулятора в других целях;
- на последствия использования устройства при температурах ниже или выше тех, что заявлены в «Инструкции», сырость, коррозии, окисления, воздействия химикатов (или следы влаги, равно как и полное или частичное погружение самого устройства и/или компонентов в воду или грязь).

Гарантийным случаем не является появление сколов, царапин, трещин, вмятин, коррозии, нарушение лакокрасочного покрытия и других повреждений, полученных вследствие неправильной установки или небрежной эксплуатации.

3. Гарантии, предоставляемые потребителям, ни в коей мере не снимают ответственности с владельца за проведение регулярных проверочных осмотров и выполнение текущего технического обслуживания, так как владелец должен самостоятельно следить за техническим состоянием и своевременно осуществлять замену изношенных узлов, деталей и компонентов устройств.

4. Покрытие расходов, связанных с транспортировкой изделий в гарантийные обязательства компании не входит.

5. Гарантия не обеспечивает возмещение понесенного ущерба в случае телесных повреждений, ранений, поломок и порчи компонентов или иных убытков в случае ДТП, использования компонентов не по назначению, несоблюдения правил сборки или обслуживания.

Важные замечания

1. SIM-карты, сотовые или иные сети, GPS и иные системы локации, в которой функционирует Продукция, предоставляются сторонними операторами, поэтому компания xDevice не принимает на себя ответственность за работу этих систем и сетей.
2. Всегда делайте резервные копии всех ваших данных на внешних и внутренних источниках памяти, флеш-картах, поскольку содержание и данные могут быть утеряны при ремонте или замене Продукции в сервисе. Компания xDevice за любой ущерб, вызванный утратой или повреждением ценной информации ответственности не несет.
3. Все части Продукции и/или иное оборудование, замененное в сервисе, становятся собственностью компании xDevice.

С условиями гарантийного обслуживания согласен _____

/Подпись Клиента/

xDevice™

Гарантийный ТАЛОН:

ЗАПОЛНИТЕ ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ!

Изделие: _____

Модель: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Клиент: _____

Фирма и адрес Продавца: _____

Подпись Продавца: _____

Сервисные ЦЕНТРЫ
и условия гарантии:



Email: support@xdevice.ru
Web: www.xdevice.ru

ПЕЧАТЬ
торгующей
организации

ВНИМАНИЕ! При покупке требуйте ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ проверки!

При отсутствии в гарантийном талоне даты продажи, штампа продавца и подписи покупателя претензии не принимаются! Заполняйте все поля в гар. талоне!